

세계 최대 대중교통 프로젝트의 하나로써 방수를 위해 PREPRUFE[®]를 사용하다

5개의 계약업체중 4개가 PREPRUFE[®] 플러스 방수를 선택하여 손쉬우면서도 신뢰성으로서 방수 지하 철역을 제공합니다.



프로젝트	도하 메트로
소유자	카타르 철도 회사
골드 라인	Consultants: Arcadis Group, Atkins PMC: Louis Berger, Egis JV Main Contractors: Aktor, Yapi Merkezi, Larsen & Toubro, STFA, Al Jaber Engineering JV
그린 라인	Consultants: SSF Group, Turner & Townsend PMC: Hill International Main Contractors: Saudi Binladin Group, HBK Contracting Company WLL, Porr Solutions JV
주요 역: Msheireb	Consultants: Atkins, DB International, Louis Berger / Egis JV, Mott MacDonald, Turner & Townsend, Woods Bagot PMC: Bechtel Corporation, Fluor Corporation, Parsons Brinckerhoff Main Contractors: Samsung C&T, OHL, Qatar Building Co JV
레드 라인 사우스	Consultant: DB International, Intalferr PMC: Jacobs Main Contractors: QDVC, GS E&C, Al Darwish Engineering JV
GCP 솔루션	PREPRUFE [®] Plus waterproofing, BITUTHENE [®] 8000 HC waterproofing

개요

프로젝트

카타르의 수십억 달러의 도하 지하철 체계는 세계 최대 지하철 대중교통 프로젝트의 하나입니다. 2026의 완공 일정으로 도하 지하철 네트워크는 도하 광역시에 4개선과 100역으로 구성될 것이며 주요 거주, 상업 및 산업 구역을 연결하게 될 것입니다.

대중교통 인프라는 2단계로 건설되게 됩니다.

1. 1단계는 2019년에 완공될 것이고 Msheireb과 Education City에 30여개의 기타 역을 비롯한 2개 주요 역의 건설을 포함하게 됩니다.
2. 단계 2는 2026년까지 50개 이상의 발전소가 추가로 개발 될 예정입니다.

"2개의 주요 요소를 기반으로 하여 GCP 적용 기술의 제품을 선택했습니다. 우선 신뢰성과 제품을 알고 둘째로 사용의 손쉬움입니다."

Constantinos Demetriades - Aktor의 프로젝트 디렉터

도하 지하철 체계의 계약업체는 믿을만 하고 고품질의 방수 건축 제품을 선택할 때 신중을 기하였습니다.

도하에서 방수막은 지하수, 평균 연간 온도 섭씨 32도, 보강물과 콘크리트를 각기 공격하게 되는 염화물과 황산염이라는 요구되는 조건을 충족하여야 합니다.

일부 막으로 물은 설치 내와 이의 뒤 트랙 구조물의 다른 부분으로 이동되면서 잠재적인 결함을 통해 누수될 수 있습니다. 대중교통 프로젝트의 건설 사양은 역이 완전히 120년 고안 수명 중에 건조한 상태여야 한다고 가리키고 있습니다.



5 건의 수상 경력이있는 운송 사업 계약자 중 4 명이 검증된 성능과 이 지역의 GCP Applied Technologies의 명성에 기 반하여 PREPRUFE® Plus 멤브레인을 선택했습니다. 완전 접착된 방수 막으로 콘크리트를 부어 구조물의 콘크리트에 결합하기 전에 설치되어 방수층 뒤의 수위 추적이나 지면 이동으로 인한 문제를 방지합니다.

PREPRUFE® Plus 멤브레인이 콘크리트에 결합되어 있기 때문에 누수의 위험이 최소화되었습니다.

GCP는 5개 지하 계약 중 4개에게 1백여만 평방 미터의 막을 공급하였고 이에는 Msheireb에 주요 중심가 교차로를 건설하기 위한 교통 인프라 계약을 포함하였습니다.

PREPRUFE® 방수 및 GCP

PREPRUFE® Plus 특허 접착 특성은 보행자나 쓰레기가 아닌 콘크리트에 접착되게 하는 것입니다. PREPRUFE® Plus는 또한 이중 접착제 “ZIPLAPS™”를 갖추어 근처 시트 간에 튼튼히 둘러싸이게 해줍니다.

PREPRUFE® Plus 방수는 대부분 대중교통 프로젝트의 역 바닥 밑과 일부 위치에서는 칸막이 벽에 캐스팅 하는 곳과 같이 벽에 사용되었습니다. BITUTHENE® 8000 HC는 또한 방수 시스템의 일부로 벽 외부가 거푸집 공사 이후에도 출입이 가능한 곳에 사용되고 있습니다.

역 방수의 중요 구성요소의 하나는 전체 청소를 올바르게 파악하는 것이었습니다. GCP는 지난 2십여년간에 걸쳐 획득한 상세 정보를 갖춘 방대한 도서관을 바탕으로 5천만 평방 미터의 PREPRUFE®를 세계적으로 설치하였습니다.



도하의 GCP

GCP Applied Technologies는 3개선이 교차하는 도하 지하철 시스템의 중심부에 위치한 Msheireb역을 위한 세부 정보를 최근에 개발하여 왔습니다. GCP는 2010년 이래로 주요 Msheireb 중심가 도하 개발의 대중교통 인프라 지하층을 작업했고 이 구역을 잘 알고 있습니다.

Blue360SM Total Business Advantage: GCP 제품 및 성능, 인력의 힘

gcpat.kr | 한국 고객 서비스 : 82 32 820 0800

이 문서는 아래 명시된 마지막 업데이트 날짜의 현재 문서이며 한국에서만 사용 가능합니다. 사용시 최신 제품 정보를 제공하려면 항상 아래 URL에서 현재 사용 가능한 정보를 참조하는 것이 중요합니다. Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings 및 세부 권장 사항 및 기타 관련 문서와 같은 추가 문헌도 www.gcpat.kr에서 이용할 수 있습니다. 다른 웹 사이트에있는 정보는 해당 지역의 상태에 맞지 않거나 적용되지 않을 수 있으며 해당 콘텐츠에 대한 책임을 지지 않습니다. 갈등이 있거나 더 많은 정보가 필요하면 GCP 고객 서비스에 문의하십시오.

Last Updated: 2023-08-23

gcpat.kr/about/project-profiles/one-largest-transit-projects-world-uses-preprufe-waterproofing