

MONOKOTE[®] 와 GRACE ICE & WATER SHIELD[®] 는 인천국제공항을 보호합니다.

인천국제공항은 MONOKOTE[®] 와 GRACE ICE & WATER SHIELD[®] 를 사용합니다.



프로젝트

서울, 인천국제공항, 한국 건축가 터미널: Fentress Korean Architects Collaborative

개요

만든 사람

건축, 터미널: Fentress Korean Architects Collaborative International

건축, 운송센터: Samoo Architects & Engineers

건축, KAL 화물 센터/Hangars: ShinHan Architect

방화 도포업체, 터미널: WooSung KeonUp

방화 도포업체, KAL 화물 센터/Hangars: JoongAng Co.

지붕 시공업체, 터미널: Han Jin Consortium (메인) Han Maek Heavy Ind. Co., Ltd. (서브)

지붕 시공업체, 운송 센터: Transportation Centre J/V (메인) Han maek Heavy Ind. Co., Ltd. (서브) Kyung Nam Aluminium Co., Ltd. (서브)

관제탑 시공업체: Kumho Construction Co.

관제탑 콘트리트 공급업체: SsangYong Cement Industrial Co., Ltd

High Bridge 도급업체: 한진, 삼성, 동아, 대양

고가 교량 콘트리트 공급업체: SsangYong Cement Industrial Co., Ltd

GCP 솔루션: MONOKOTE®방화, GRACE ICE & WATER SHIELD®지붕 밑갈래

프로젝트

영종도에 위치하고 서울에서 약 50 킬로미터 떨어져 있는 인천국제공항은 축구장 크기의 60배이며 세계에서 두 번째로 높은 관제탑을 자랑합니다. 두 개의 활주로를 통해 이륙 및 바다 위에서 접근이 이루어지며 터미널 시설은 연간 2천7백만 승객의 승하차 업무를 처리하도록 설계되었습니다.

GCP Applied Technologies는 이 권위 있는 첨단 공항 건설 프로젝트에 참여하게 된 것을 자랑스럽게 여깁니다.

**"전체 GCP 적용 기술 재료는 숙련되고 훈련된 사용자 및 건축가에 의해 설치되었으며
일반 계약업체는 적시에 완성된 결과의 품질에 기뻐하였습니다."**



화재와 물의 허물로부터 그러한 구조를 보호하는 것은 중요한 문제입니다. 사용된 방화 및 방수 소재의 선택은 제품 품질 및 성능뿐만 아니라 현장에서의 적용 효율성 및 품질 관리를 고려해야 했습니다.

프로젝트의 가장 두드러진 특징 중 하나인 컨트롤 타워의 공항 건설 중, 설계자는 콘크리트 표면에 매우 높은 품질의 마감을 달성해야 하는 어려움을 겪었습니다. 콘크리트 공급 업체인 쌍용 (SsangYong)은 플라스틱 및 강화된 콘크리트 요구 사항을 충족시키는 성능을 평가하기 위해 여러 회사의 많은 혼합물을 테스트했습니다.

MONOKOTE® 방화 및 GRACE ICE & WATER SHIELD® 지붕 밀갈개는 이 공항의 건설의 많은 부분에서 선택되어 사용되었습니다.

MONOKOTE® MK®-6 / HY® 및 MONOKOTE® Z-106의 약 51,000m²는 주요 터미널 빌딩, 일반 격납고 및 대한 항공화물 센터에서 광범위하게 사용되었습니다.

교통 센터 및 주요 터미널 지붕에는 130,000 m² 이상의 GRACE ICE & WATER SHIELD® 지붕 받침대가 사용되었습니다.

쌍용은 전체적으로 최고의 성능을 전달하는 것으로 입증된 GCP Applied Technologies의 콘크리트 혼화제를 관제탑에 사용하기로 결정했습니다. 이 콘크리트 솔루션은 슬럼프 유지를 제공함으로써 도움이 되었으며 표면 마감을 매우 좋게 처리할 수 있게 했습니다. 이후 표면처리를 할 필요성이 없었습니다. 관제탑에서의 성공으로 유사한 솔루션을 고가 교량 건설에서도 역시 사용했습니다.

결과

MONOKOTE®의 입증된 준비된 성능으로 이 제품은 세계에서 가장 널리 사용되는 방화재 중 하나가 되었습니다. GRACE ICE & WATER SHIELD® 밀갈개는 금속 지붕 표면에서 그 아래 구조적 요소로 어셈블리를 지나가며 통과하는 관통부 둘레를 확실하게 씰링해 줍니다. 비바람과 지붕널 아래 형성된 아이스 댐의 영향으로부터 보호하기 위해 가장 심한 기후조건하의 매우 중요한 영역에서 실행하고 있습니다.

공항 건설 프로젝트 전 기간에 걸쳐 GCP는 도포업체와 건축가, 일반 시공업체에게 모든 지원을 제공했습니다. 기술팀이 자주 현장을 방문하여 결합강도와 도포 두께를 정기적으로 확인하고 장비 유지보수 상태를 확인했습니다.

Blue 360SM 현장 이점

저희 팀은 곧 고객님의 팀입니다.

gcpat.kr | 한국 고객 서비스 : 82 32 820 0800

이 문서는 아래 명시된 마지막 업데이트 날짜의 현재 문서이며 한국에서만 사용 가능합니다. 사용시 최신 제품 정보를 제공하려면 항상 아래 URL에서 현재 사용 가능한 정보를 참조하는 것이 중요합니다. Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings 및 세부 권장 사항 및 기타 관련 문서와 같은 추가 문헌도 www.gcpat.kr에서 이용할 수 있습니다. 다른 웹 사이트에있는 정보는 해당 지역의 상태에 맞지 않거나 적용되지 않을 수 있으며 해당 콘텐츠에 대한 책임을 지지 않습니다. 갈등이 있거나 더 많은 정보가 필요하면 GCP 고객 서비스에 문의하십시오.

Last Updated: 2023-08-23

gcpat.kr/about/project-profiles/monokote-and-grace-ice-water-shield-protect-incheon-international-airport