

Gatwick Airport, SILCOR® 도막방수로 시공기간 절약

Gatwick 공항 건설은 납기 내에 사양 범위 내에서 완료되었습니다.



프로젝트	Gatwick 노스 터미널
고객	Gatwick Airport Ltd
건축가	Capita Aviation
시공업체	Morgan Sindall PLC
방수 도포업체	Structural Membranes Specialists Ltd
GCP 솔루션	SILCOR® 도막 방수

개요

프로젝트

Gatwick Airport의 4 천만 파운드 규모의 노스 터미널 확장공사에는 터미널의 주요 승객 입구 보수 공사가 포함되었습니다.

8,300 m²의 공항 확장 건설로 Gatwick에서 온 모든 British Airways 승객이 이 노스 터미널을 통해 지나가게 되었습니다.

"현재까지 유럽에서 80건 이상의 Silcor® 액체 방수 프로젝트가 성공적으로 완료되었습니다. 공항 건설 프로그램 중 또는 프로젝트 완공 이래로 새로 단장한 포디드 데크에서 누출이 보고된 사례는 없습니다."



공항 건설에서 주요 과제는 설치 속도와 현장 접근성, 손상 저항성에 대한 모든 시공업체 프로그램 요구 사항을 만족시키는 방수 시스템을 설치하는 것이었습니다.

주요 시공업체인 Morgan Sindall PLC는 신속하게 도포되고, 도포 직후 그 위로 지나갈 수 있으며, 종단부와 관통부에서 단순화된 디테일이 가능한 방수 제품을 요구했습니다.

막은 또한 MEWP와 유사한 현장 플랜트에서 유리 정면을 설치하기 전, 막을 설치한 바로 그날에 최소한의 추가적인 보호 조치를 한 상태에서 막 위를 지나 다녀야 하기 때문에 높은 손상 저항성이 필요했습니다.

또한 공항 건설에 중요했던, 방수 관통부와 종단부에 비표준 디테일이 포함되어 있다는 사실 역시 큰 어려움이었습니다.

공항 승객용 입구의 상부 전방은 SILCOR® 분사도포 도막 방수로 강력한 스크리드, 단열 및 재방수로 업그레이드되었습니다.

SILCOR®는 탁월한 물성을 지닌 빠르게 고정되는 폴리우레아 2액형 방수 시스템입니다. 이 시스템은 BBA 인증과 유럽 기술 승인 (ETA)을 받았습니다.

SILCOR® 방수재는 방수 포디움 데크 (podium decks)시 위에 언급 된 작동상의 요구를 충족시키는 데 적합합니다.

공항 건설 프로그램 중 또는 프로젝트 완공 이래로 새로 단장한 포디드 데크에서 누출이 보고된 사례는 없습니다.

50년 이상 GCP 제품은 인프라와 건물 등을 보호해 왔습니다.

Blue360SM 제품 성능 이점

규모와 상관없이 모든 프로젝트는 최고 수준으로 보호되어야 합니다.

gcpat.kr | 한국 고객 서비스 : 82 32 820 0800

이 문서는 아래 명시된 마지막 업데이트 날짜의 현재 문서이며 한국에서만 사용 가능합니다. 사용시 최신 제품 정보를 제공하려면 항상 아래 URL에서 현재 사용 가능한 정보를 참조하는 것이 중요합니다. Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings 및 세부 권장 사항 및 기타 관련 문서와 같은 추가 문헌도 www.gcpat.kr에서 이용할 수 있습니다. 다른 웹 사이트에있는 정보는 해당 지역의 상태에 맞지 않거나 적용되지 않을 수 있으며 해당 콘텐츠에 대한 책임을 지지 않습니다. 갈등이 있거나 더 많은 정보가 필요하면 GCP 고객 서비스에 문의하십시오.

Last Updated: 2023-08-23

gcpat.kr/about/project-profiles/gatwick-airport-shaves-construction-time-silcor-liquid-waterproofing